



Organizzazione di Addestramento Dichiarata

# PROGRAMMA ADDESTRAMENTO

FAMILIARIZZAZIONE PER DIFFERENZE

Sistemi EFIS - SLPC



Ed. – 08.04.2019



**DTO AERO CLUB SAVONA - Programma Familiarizzazione per differenze –  
INTRODUZIONE**

Documento: Programma familiarizzazione per differenze  
Edizione n ..... 0  
Revisione n. .... 0

Data Revisione.....08/04/2019  
Capitolo: ..... Introduzione  
Pagina..... I

**ELENCO PAGINE EFFETTIVE**

<b>INTRODUZIONE</b>				
<b>Pag.</b>	<b>Edizione</b>		<b>Revisione</b>	
<b>n.</b>	<b>n.</b>	<b>data</b>	<b>n.</b>	<b>data</b>
I	0	08/04/19	0	08/04/19
1	0	08/04/19	0	08/04/19
2	0	08/04/19	0	08/04/19
3	0	08/04/19	0	08/04/19
4	0	08/04/19	0	08/04/19

<b>NORME ABL DIFFERENZE</b>				
<b>Pag.</b>	<b>Edizione</b>		<b>Revisione</b>	
<b>n.</b>	<b>n.</b>	<b>data</b>	<b>n.</b>	<b>data</b>
1	0	08/04/19	0	08/04/19
2	0	08/04/19	0	08/04/19

<b>PROGRAMMA ABL DIFFERENZE</b>				
<b>Pag.</b>	<b>Edizione</b>		<b>Revisione</b>	
<b>n.</b>	<b>n.</b>	<b>data</b>	<b>n.</b>	<b>data</b>
1	0	08/04/19	0	08/04/19
2	0	08/04/19	0	08/04/19
3	0	08/04/19	0	08/04/19
4	0	08/04/19	0	08/04/19



## DTO AERO CLUB SAVONA - Programma Familiarizzazione per differenze – INTRODUZIONE

Documento: Programma familiarizzazione per differenze

Data Revisione.....08/04/2019

Edizione n ..... 0

Capitolo: ..... Introduzione

Revisione n. .... 0

Pagina.....1

### INDICE

#### INTRODUZIONE


Pagine effettive .....	Pag. I
Indice .....	Pag. 1
Riferimenti .....	Pag. 2
Lista di distribuzione .....	Pag. 3
Revisioni del manuale .....	Pag. 4
b. Revisioni temporanee .....	Pag. 4

#### NORME FAMILIARIZZAZIONI PER DIFFERENZE

A.1	Elenco e descrizione delle parti del manuale .....	Pag. A-1
A.2	Piano addestramento per familiarizzazione varianti CR8a) SE SP <sup>FCL 710</sup> .....	Pag. A-1
A.3	Scopo del corso <sup>FCL.705</sup> .....	Pag. A-1
A.4	Requisiti .....	Pag. A.1
A.5	Syllabus di addestramento <sup>.GM1 FCL 710</sup> .....	Pag. A-1
A.5.1	Syllabus teorici delle varianti alla CR(a).....	Pag. A-1
A.5.1.1	Variante EFIS .....	Pag. A-2
A.5.1.2	Variante SLPC.....	Pag. A-2
A.6	Esame teorico .....	Pag. A-2
A.7	Test di progresso .....	Pag. A-2


#### PROGRAMMA FAMILIARIZZAZIONE VARIANTE EFIS - SLPC

B.1	Struttura del corso teorico .....	Pag. B-1
B.2	Integrazione dei syllabus .....	Pag. B-1
B.3	Corso pratico – Familiarizzazione variante EFIS . SLPC .....	Pag. B-1

	<b>DTO AERO CLUB SAVONA - Programma Familiarizzazione per differenze – INTRODUZIONE</b>	
	Documento: Programma familiarizzazione per differenze	Data Revisione.....08/04/2019
	Edizione n ..... 0	Capitolo: ..... Introduzione
Revisione n. .... 0	Pagina.....2	

## RIFERIMENTI

1. Basic Regulation  
Regolamento (CE) n. 216/2008 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 20 febbraio 2008, recante regole comuni nel settore dell'Aviazione Civile e che istituisce l'Agenzia Europea per la sicurezza aerea, e che abroga la direttiva 91/670 CEE del Consiglio, il regolamento (CE) n. 1592/2002 e la direttiva 2004/36/CEE e successive modifiche
2. Aircrew Regulation  
Regolamento (UE) n. 1178/2011 della Commissione del 3 novembre 2011 che stabilisce i requisiti tecnici e le procedure amministrative relativamente agli equipaggi dell'Aviazione Civile ai sensi del regolamento (CE) n. 216/2008 del Parlamento Europeo e del Consiglio.
3. Amended Aircrew Regulation  
Regolamento (UE) n. 290/2012 del 30 marzo 2012, che ha modificato il Regolamento (UE) 1178/2011.
4. Regolamento (UE) 965/2012 della Commissione del 5 ottobre 2012 che stabilisce i requisiti tecnici e le procedure amministrative per quanto riguarda le operazioni di volo ai sensi del regolamento (CE) 216/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio
5. Regolamento (UE) n. 379/2014 del 7 Aprile 2014, che ha modificato il Regolamento (UE) 965/2012 della commissione e stabilisce i requisiti tecnici e le procedure amministrative per quanto riguarda le operazioni di volo ai sensi del regolamento (CE) 216/2008 del Parlamento europeo e del consiglio.
6. Regolamento (UE) n. 800/2013 del 14 Agosto 2013 che introduce i requisiti per le operazioni non commerciali e per le organizzazioni di addestramento
7. Regolamento (UE) n. 1119/2018 del 31 Luglio 2018 che modifica il regolamento (UE) 1178/2011 per quanto concerne le organizzazioni di addestramento dichiarate

	<b>DTO AERO CLUB SAVONA - Programma Familiarizzazione per differenze – INTRODUZIONE</b>	
	Documento: Programma familiarizzazione per differenze	Data Revisione.....08/04/2019
	Edizione n ..... 0	Capitolo: ..... Introduzione
	Revisione n. .... 0	Pagina.....3

### LISTA DI DISTRIBUZIONE


Le copie del Manuale sono distribuite come riportato nella seguente tabella:

DESTINATARIO	FORMA
ENAC – Direzione Operazioni Torino	Cartacea e elettronica
Responsabile DTO	Elettronica
Responsabile Addestramento	Cartacea (copia master) (*) e elettronica
Delegato Sicurezza	Elettronica
CAMO	Elettronica
Istruttori di volo	Elettronica
Istruttori di teoria	Elettronica
Segreteria	Elettronica
Allievi piloti	Sito Aeroclub Savona
Piloti	Sito Aeroclub Savona
Archivio	Elettronica

**Nota (\*):** una copia cartacea del manuale viene mantenuta presso l'ufficio del Responsabile dell'Addestramento considerata Copia Master.

Le copie in formato elettronico sono distribuite ai destinatari dalla Segreteria in file di tipo pdf che, su richiesta, può essere inviato anche via e-mail.

Copia del presente manuale viene pubblicato in formato PDF sul Sito dell'Aero Club di Savona

	<b>DTO AERO CLUB SAVONA - Programma Familiarizzazione per differenze – INTRODUZIONE</b>	
	Documento: Programma familiarizzazione per differenze	Data Revisione.....08/04/2019
	Edizione n ..... 0	Capitolo: ..... Introduzione
Revisione n. .... 0	Pagina.....4	

### REVISIONI DEL MANUALE

Il Responsabile dell'Addestramento si accerta che le informazioni contenute in questo manuale siano aggiornate, applicando le revisioni quando un nuovo emendamento EASA o una regolazione nazionale viene pubblicato, o un cambiamento è applicato dalla organizzazione di addestramento.

Le revisioni devono essere preparate e pubblicate dallo stesso.

Le revisioni che richiedono l'approvazione di ENAC devono essere presentate ad ENAC almeno 30 giorni prima della data di prevista applicazione, o come concordato.

Tutte le revisioni saranno pubblicate:

- Per la Copia Master: su carta, come pagine che sostituiscono le pagine cambiate,
- Per i manuali in forma elettronica: come nuovo file del manuale.

I cambiamenti applicati sono evidenziati con una linea verticale sul lato destro del testo cambiato, o con il simbolo [ ] scritto dove il testo è stato cancellato.

La pagina che è stata modificata riporterà nell'intestazione i dati della revisione.

La lista delle pagine effettive, il sommario e la Tabella delle revisioni devono essere aggiornati in accordo ai cambiamenti applicati.

### TABELLA DELLE REVISIONI

EDIZIONE		REVISIONE		DATA DI APPLICAZIONE	NOTE
n°	DATA	N.	DATA		
0	08/04/2019	--	08/04/2019	08/04/2019	
0		1			
0		2			
		3			
		4			

Quando una revisione è applicata al manuale, il responsabile dell'Addestramento deve inviare una e-mail a tutti i destinatari segnalati nella tabella della lista di distribuzione.

#### **a) Revisioni Temporanee**

Se è necessario applicare una revisione al manuale in breve tempo, si può ricorrere ad una revisione temporanea.

La Revisione Temporanea deve essere inviata immediatamente a ENAC, se è necessaria l'autorizzazione/accettazione. Sarà comunque considerata accettata se nessuna risposta è ricevuta entro 30 (trenta) giorni.


La Revisione Temporanea deve riportare: il cambiamento da applicare, la data di applicazione e la data di scadenza.

L'inserzione di una revisione temporanea deve essere riportata nella "Tabella delle revisioni temporanee".

La revisione rimane attiva fino alla data di scadenza o fino alla pubblicazione di nuova revisione che comprenda tutte le revisioni provvisorie in corso.

### TABELLA DELLE REVISIONI TEMPORANEE

REVISIONE TEMPORANEA		DATA DI APPLICAZIONE	DATA DI SCADENZA	NOTE
n°	DATA			

	<b>DTO AERO CLUB SAVONA - Programma Familiarizzazione per differenze – INTRODUZIONE</b>	
	Documento: Programma familiarizzazione per differenze Edizione n ..... 0 Revisione n ..... 0	Data Revisione.....08/04/2019 Capitolo: ..... Normativa FCL Pagina.....A-1

## GENERALITÀ

Questo manuale descrive il piano di addestramento sviluppato dalla DTO per la gestione di un Corso per estendere i privilegi ad una altra variante dell'abilitazione per classe su velivolo monomotore singolo-pilota SP SE CR(A), secondo la CR (EU) No 1178/2011 parte FCL e i requisiti ENAC.

### A.1 ELENCO E DESCRIZIONE DELLE PARTI DEL MANUALE

Il Manuale è suddiviso nelle seguenti parti:

- **Introduzione** – Contiene l'elenco delle pagine effettive, l'indice del manuale, i documenti presi a riferimento, l'elenco di distribuzione del Manuale, le procedure e le responsabilità per l'aggiornamento del Manuale.
- **Norme FCL per familiarizzazione varianti CR(a) SE SP** – Sono indicate le norme applicabili per il conseguimento dell'abilitazione varianti CR(a) SE SP secondo la Part-FCL ;
- **Programma teorico e pratico per familiarizzazione varianti EFIS-SLPC** - Riporta:
  - Lo sviluppo delle materie di insegnamento teorico e le relative lezioni
  - I contenuti e la sequenza delle lezioni di volo
  -

### A.2 PIANO DI ADDESTRAMENTO PER FAMILIARIZZAZIONE VARIANTI CR(A) SE SP <sup>FCL 710</sup>

Il candidato deve frequentare positivamente un addestramento per differenze o di familiarizzazione:

- a) V P - Elica a passo variabile ( Variable pitch propeller )
- b) R U - Carrello retrattile (Retractable undercarriage)
- c) T W - Ruotino di coda ( Tail wheel I)
- d) T - Motore con turbocompressore (Turbocharger engine)
- e) V - Pressurizzato (Pressurized)
- f) EFIS - Sistema elettronico degli strumenti di volo (Electronic Flight Instrument System)
- g) SLPC - Motore con manetta singola

#### Nota:

- (a) *L'addestramento per differenze richiede l'acquisizione di conoscenze supplementari su simulatore di volo o sul velivolo.*
- (b) *L'addestramento di familiarizzazione richiede l'acquisizione di conoscenze supplementari.*

Al momento della emanazione del presente manuale l' Aeroclub Savona è in grado di fornire i seguenti addestramenti:

Con velivolo CSA- PS 28 Cruiser:

- EFIS - Sistema elettronico degli strumenti di volo
- SLPC – Motore con singola manetta

### A.3 SCOPO DEL CORSO <sup>FCL 705</sup>

L'obiettivo del corso è di addestrare il pilota per estendere i privilegi per agire come Pilota sulla classe specificata nella abilitazione e su una o più varianti di tale classe.

### A.4 REQUISITI

I piloti che richiedono di estendere i privilegi dell'abilitazione SEP su una o più varianti, devono:

- a. Possedere una licenza PPL o superiore con abilitazione SEP, in corso di validità.
- b. Avere un certificato medico valido e aggiornato.

### A.5 SILLABUS DI ADDESTRAMENTO <sup>GM1 FCL 710</sup>

Il richiedente di una estensione dell'abilitazione SEP ( land) deve completare il corso richiesto in conformità con i sillabus di teoria e di volo di seguito riportati.

#### A.5.1 Sillabus teorici delle varianti alla CR(A)

Il sillabus teorico è differente a seconda del tipo di variante che si intende conseguire, a cui va aggiunto il " Corso macchina " del velivolo su cui viene effettuato l'addestramento.



## DTO AERO CLUB SAVONA – Abilitazione per differenze

Documento: Programma abilitazione per differenze

Data di revisione:..... 08/04/2019

Edizione n. ....0

Capitolo: ..... Normativa Part - FCL

Revisione n. ....0

Pagina : ..... A-2

### A.5.1.1 Variante EFIS

- Vantaggi e svantaggi dell'EFIS
- Architettura del sistema ( schermate varie)
- Display primario di volo
- Sistema di indicazione del motore
- Indicazioni di allerta
- Pianificazione del volo utilizzando il GPS
- Riconoscimento di un guasto al computer e azioni da eseguire per i guasti del computer

### A.5.1.2 Variante SPCL

- Sistema del motore
- Sistema dell' Elica
- Controllo elettronico del sistema motore

### A.5.2 Programma pratico

Il programma relativo alla variante EFIS-SLPC delle abilitazione per classe è riportato nella seguente tabella:

TIPO DI VARIANTE	ORE DI VOLO (minimo)
EFIS - Electronic Flight Instrument System – Sistema elettronico degli strumenti	3
SLPC - Single Lever Power Control - Motore con singola manetta	2

### A.5.2.1 Variante EFIS

- (1) Selezione e sintonizzazione
- (2) Settaggio dell'altimetro
- (3) Controllo strumenti carburante e motore
- (4) Controllo prevolo degli strumenti
- (5) Settaggio del GPS
- (6) Inserimento del piano di volo
- (7) Uso del modo OBS per l'intercettazione di rotte preselezionate con VOR e GPS
- (8) Uso della pagina dei Waypoints per rappresentare i dati dell'aeroporto di destinazione
- (9) Uso dei radioaiuti e delle radio di bordo durante il volo
- (10) Controllo dei sistemi di indicazione dei motori
- (11) Riconoscimento dei malfunzionamenti del computer e azioni da effettuare per risolvere i malfunzionamenti.

### A.5.2.2 Variante SLPC

- (1) Variazione delle indicazioni del motore e dell'elica con i movimenti della manetta durante il decollo.
- (2) Manovre in volo con variazioni di velocità controllando le indicazioni del motore e dell'elica con i movimenti della manetta
- (3) Variazioni delle indicazioni del motore e dell'elica con i movimenti della manetta durante il decollo,
- (4) Controllo degli strumenti motore e elica durante l'entrata e la rimessa dallo stallo
- (5) Controllo degli strumenti motore e elica con i movimenti della manetta durante una riattaccata
- (6) Controllo delle procedure anormali e di emergenza del SLPC

## A.6 ESAME TEORICO


Per le varianti non è previsto alcun esame teorico; sarà l'istruttore di volo a verificare le nozioni acquisite dal frequentatore.

## A.7 TEST DI PROGRESSO

A causa della brevità dei corsi non sono previsti test di progresso, ma è responsabilità dell'istruttore che il progresso dei frequentatori sia tale da raggiungere lo standard della DTO per la concessione dell'abilitazione sulla variante richiesta al termine dell'addestramento.

In ogni caso, il Responsabile dell'addestramento può effettuare check di progresso a sua discrezione, senza preavviso al frequentatore.



	<b>DTO AERO CLUB SAVONA – Familiarizzazione - EFIS-SLPC</b>	
	Documento: Programma familiarizzazione per differenze Edizione n. ....0 Revisione n. ....0	Data di revisione:.....08/04/2019 Capitolo: Corso teorico e pratico Pagina : ..... B -1

## GENERALITÀ

Questo capitolo descrive in dettaglio l'istruzione teorica e pratica data ai partecipanti al corso per la familiarizzazione della EFIS-SLPC e il sistema utilizzato dalla DTO per verificare i progressi dei piloti frequentatori..

### B.1 STRUTTURA DEL CORSO TEORICO

<b>Addestramento per varianti della CR(A) per a/m SP SE</b>		
Requisiti	Certificato medico	1^ o 2^ classe valido
	Licenza	PPL(A) o CPL(A) o superiore con abilitazione SEP ( land) valida
Tipo di variante		Missioni di volo a D.C
EFIS - Electronic Flight Instrument System		3
SLPC - Single lever power control		

\* Comprensive delle lezioni per “ Corso macchina PS 28 Cruiser”

Il numero di lezioni , gli argomenti e la sequenze sono di seguito indicate:

#### 1^ STRUTTURA DEL VELIVOLO ED EQUIPAGGIAMENTI

<b>Motore :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Impianto lubrificante</li> <li>• Impianto Carburante</li> <li>• Impianto accensione</li> <li>• Comandi del motore</li> <li>• Strumenti motore</li> <li>• <b>Paracadute balistico ed equipaggiamenti emergenza</b></li> </ul>	<b>Elica</b> <b>Impianto idraulico - Freni – Carrello</b> <b>Impianto elettrico</b> <b>Comandi di volo</b> <b>Interfono</b> <b>ELT - .Trasponder</b>
---	---

#### 2^ LIMITAZIONI E PRESTAZIONI - CARICO E BILANCIAMENTO

#### 3^ EQUIPAGGIAMENTI ELETTRONICI

**Garmin GTN 750 - Dynon 100 - Dynon 120**

#### 4^ PROCEDURE NORMALI E DI EMERGENZA

### B.2 INTEGRAZIONE DEI SYLLABUS

A causa della limitata durata dei corsi l'istruzione teorica è effettuata prima dell'inizio del corso volo.

E' responsabilità dell'istruttore di volo ricordare brevemente prima del volo gli elementi teorici necessari per garantire che il frequentatore sia in grado di applicare al volo le conoscenze teoriche acquisite.

### B.3 CORSO PRATICO - FAMILIARIZZAZIONE VARIANTE EFIS - SLPC

L'addestramento in volo comprende almeno 3 missioni di volo di addestramento a doppio comando con l'esecuzione di :

- manovre basiche ed avanzate
- navigazione
- procedure di emergenza.

I dettagli delle missioni di volo sono di seguito riportati.



## DTO AERO CLUB SAVONA – Familiarizzazione - EFIS-SLPC

Documento: Programma familiarizzazione per differenze

Data di revisione:.....08/04/2019

Edizione n. ....0

Capitolo: Corso teorico e pratico

Revisione n. ....0

Pagina : ..... B -2

Pilota		Istruttore			Tipo a/m-marche				
1^ Missione – Familiarizzazione variante EFIS-SLPC						Durata prevista : 1h10'			
A/D Partenza LIMG	Block off	Ora decollo	A/D Arrivo LIMG	Ora atterraggio	Block on	Tempo volo			
Significato abbreviazioni: <b>I-P</b> sta ad indicare che trattasi di manovra dimostrata dall'istruttore e ripetuta dal pilota frequentatore									
					I	M	S	B	O
<b>I</b>	<b>P</b>	Preparazione del volo - Accettazione del velivolo							
<b>I</b>	<b>P</b>	Determinazione della massa e del bilanciamento							
<b>I</b>	<b>P</b>	Familiarizzazione con indicazioni EFIS							
<b>I</b>	<b>P</b>	Operazioni a terra e controlli							
<b>I</b>	<b>P</b>	Predisposizione del GTN 750							
<b>I</b>	<b>P</b>	Predisposizione delle radio e di radioaiuti							
<b>I</b>	<b>P</b>	Rullaggio							
<b>I</b>	<b>P</b>	Decollo							
<b>I</b>	<b>P</b>	Salita							
<b>I</b>	<b>P</b>	Livellamento							
<b>I</b>	<b>P</b>	Crociera (Uso del Sistema indicatore dei dati motore)							
<b>I</b>	<b>P</b>	Controllo motore e strumenti di bordo							
<b>I</b>	<b>P</b>	Familiarizzazione con GTN 750							
<b>I</b>	<b>P</b>	Virate							
<b>I</b>	<b>P</b>	Avvicinamento all'atterraggio							
<b>I</b>	<b>P</b>	Riattaccata							
<b>I</b>	<b>P</b>	Circuito di atterraggio							
<b>I</b>	<b>P</b>	Atterraggio							
<b>I</b>	<b>P</b>	Controlli dopo l'atterraggio							
<b>I</b>	<b>P</b>	Parcheggio							
<b>I</b>	<b>P</b>	Operazioni al rilascio dell' aeromobile							
<b>ESERCITAZIONI PER LE EMERGENZE</b>									
<b>I</b>		Atterraggio forzato							
NOTE:									
					I	M	S	B	O
A	Effettuazione dei controlli								
B	Uso delle procedure								
C	Effettuazione delle manovre								
D	Coordinazione psicomotoria								
E	Uso dei comandi di volo primari e secondari								
F	Gestione del velivolo								
G	Fiducia durante gli interventi								
H	Senso della posizione								
I	Controllo degli assetti								
L	Capacità decisionale								
M	Progresso nell'apprendimento								
N	Potenziale								
O	Motivazione								
P	Disciplina								
Q	Iniziativa								
R	Comunicazioni radio								

<b>VALUTAZIONE COMPLESSIVA</b>				
I	M	S	B	O

Firma Istruttore :

Firma Pilota frequentatore

Data:

In caso di missione di volo classificata insufficiente (I) o mediocre (M) la stessa sarà ripetuta al completo e recherà la numerazione della stessa missione di volo con l'aggiunta di bis, ter, etc.



## DTO AERO CLUB SAVONA – Familiarizzazione - EFIS-SLPC

Documento: Programma familiarizzazione per differenze

Data di revisione:.....08/04/2019

Edizione n. ....0

Capitolo: Corso teorico e pratico

Revisione n. ....0

Pagina : ..... B -3

Pilota		Istruttore			Tipo a/m-marche									
2^ Missione – Familiarizzazione variante EFIS-SLPC						Durata prevista : 1h10'								
A/D Partenza	Block off	Ora decollo	A/D Arrivo	Ora atterraggio	Block on	Tempo volo								
LIMG			LIMG											
Significato abbreviazioni:														
<b>I-P</b> sta ad indicare che trattasi di manovra dimostrata dall'istruttore e ripetuta dal pilota frequentatore														
					I	M	S	B	O					
	<b>P</b>	Preparazione del volo - Accettazione del velivolo												
	<b>P</b>	Determinazione della massa e del bilanciamento												
	<b>P</b>	Familiarizzazione con indicazioni EFIS												
	<b>P</b>	Operazioni a terra e controlli												
<b>I</b>	<b>P</b>	Inserimento di un piano di volo nel GPS												
	<b>P</b>	Predisposizione delle radio e di radioaiuti												
	<b>P</b>	Rullaggio												
	<b>P</b>	Decollo												
	<b>P</b>	Salita												
	<b>P</b>	Livellamento												
	<b>P</b>	Crociera (Uso del Sistema indicatore dei dati motore)												
	<b>P</b>	Controllo motore e strumenti di bordo												
<b>I</b>	<b>P</b>	Intercettazione di rotte preselezionate con VOR e GPS												
<b>I</b>	<b>P</b>	Uso pagine Waypoints - Terrain - Nearest												
<b>I</b>	<b>P</b>	Volo a bassa velocità con differenti configurazioni												
<b>I</b>	<b>P</b>	Stallo con differenti configurazioni												
<b>I</b>	<b>P</b>	Procedure di emergenza												
<b>I</b>	<b>P</b>	Virate												
	<b>P</b>	Avvicinamento all'atterraggio												
	<b>P</b>	Riattaccata												
	<b>P</b>	Circuito di atterraggio												
	<b>P</b>	Atterraggio												
	<b>P</b>	Controlli dopo l'atterraggio												
	<b>P</b>	Parcheggio												
	<b>P</b>	Operazioni al rilascio dell' aeromobile												
<b>ESERCITAZIONI PER LE EMERGENZE</b>														
	<b>P</b>	Atterraggio forzato												
NOTE:														
			I	M	S	B	O	<b>VALUTAZIONE COMPLESSIVA</b> <table border="1" style="margin: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">I</td> <td style="text-align: center;">M</td> <td style="text-align: center;">S</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">O</td> </tr> </table>		I	M	S	B	O
I	M	S	B	O										
A	Effettuazione dei controlli													
B	Uso delle procedure													
C	Effettuazione delle manovre													
D	Coordinazione psicomotoria													
E	Uso dei comandi di volo primari e secondari													
F	Gestione del velivolo													
G	Fiducia durante gli interventi													
H	Senso della posizione													
I	Controllo degli assetti													
L	Capacità decisionale													
M	Progresso nell'apprendimento													
N	Potenziale													
O	Motivazione													
P	Disciplina													
Q	Iniziativa													
R	Comunicazioni radio													

In caso di missione di volo classificata insufficiente (I) o mediocre (M) la stessa sarà ripetuta al completo e recherà la numerazione della stessa missione di volo con l'aggiunta di bis, ter, etc.



## DTO AERO CLUB SAVONA – Familiarizzazione - EFIS-SLPC

Documento: Programma familiarizzazione per differenze

Data di revisione:.....08/04/2019

Edizione n. ....0

Capitolo: Corso teorico e pratico

Revisione n. ....0

Pagina : ..... B -4

Pilota		Istruttore			Tipo a/m-marche									
3^ Missione – Familiarizzazione variante EFIS-SLPC						Durata prevista : 1h30'								
A/D Partenza	Block off	Ora decollo	A/D Arrivo	Ora atterraggio	Block on	Tempo volo								
LIMG			LIMG											
Significato abbreviazioni:														
<b>I-P</b> sta ad indicare che trattasi di manovra dimostrata dall'istruttore e ripetuta dal pilota frequentatore														
					I	M	S	B	O					
	<b>P</b>	Preparazione del volo - Accettazione del velivolo												
	<b>P</b>	Determinazione della massa e del bilanciamento												
	<b>P</b>	Familiarizzazione con indicazioni EFIS												
	<b>P</b>	Operazioni a terra e controlli												
	<b>P</b>	Pianificazione di un raid chiuso con riattaccata su altro aeroporto												
	<b>P</b>	Inserimento di un piano di volo nel GPS												
	<b>P</b>	Predisposizione delle radio e di radioaiuti												
	<b>P</b>	Rullaggio												
	<b>P</b>	Decollo												
	<b>P</b>	Salita												
	<b>P</b>	Livellamento												
	<b>P</b>	Crociera (Uso del Sistema indicatore dei dati motore)												
	<b>P</b>	Controllo motore e strumenti di bordo												
<b>I</b>	<b>P</b>	Verifica ETA, Prue pianificate con dati GTN 750												
	<b>P</b>	Intercettamento di rotte preselezionate con VOR e GPS												
<b>I</b>	<b>P</b>	Uso pagina Airport INFO												
	<b>P</b>	Uso pagine Waypoints - Terrain - Nearest												
	<b>P</b>	Avvicinamento e riattaccata su altro Aeroporto												
	<b>P</b>	Verifica ETA, Prue pianificate con dati GTN 750												
	<b>P</b>	Intercettamento di rotte preselezionate con VOR e GPS												
	<b>P</b>	Uso pagina Airport INFO												
	<b>P</b>	Avvicinamento all'atterraggio												
	<b>P</b>	Controlli dopo l'atterraggio												
	<b>P</b>	Parcheggio												
	<b>P</b>	Operazioni al rilascio dell' aeromobile												
<b>ESERCITAZIONI PER LE EMERGENZE</b>														
	<b>P</b>	A discrezione dell'istruttore												
NOTE:														
			I	M	S	B	O	<b>VALUTAZIONE COMPLESSIVA</b> <table border="1" style="margin: auto;"> <tr> <td style="width: 20px; height: 20px;">I</td> <td style="width: 20px; height: 20px;">M</td> <td style="width: 20px; height: 20px;">S</td> <td style="width: 20px; height: 20px;">B</td> <td style="width: 20px; height: 20px;">O</td> </tr> </table>		I	M	S	B	O
I	M	S	B	O										
A	Effettuazione dei controlli													
B	Uso delle procedure													
C	Effettuazione delle manovre													
D	Coordinazione psicomotoria													
E	Uso dei comandi di volo primari e secondari													
F	Gestione del velivolo													
G	Fiducia durante gli interventi													
H	Senso della posizione													
I	Controllo degli assetti													
L	Capacità decisionale													
M	Progresso nell'apprendimento													
N	Potenziale													
O	Motivazione													
P	Disciplina													
Q	Iniziativa													
R	Comunicazioni radio													
							Firma Istruttore :							
							Firma Pilota frequentatore							
							Data :							

In caso di missione di volo classificata insufficiente (I) o mediocre (M) la stessa sarà ripetuta al completo e recherà la numerazione della stessa missione di volo con l'aggiunta di bis, ter, etc.