

COMUNICAZIONE

RIGUARDANTE LA VALIDITA' DELL'ATTIVITA' SVOLTA SU ULTRALEGGERO AVANZATO MULTIASSI AI FINI DEL RINNOVO ABILITAZIONE SEP (a)

Con la NI-2020-031 del 1 ottobre 2020, l'Enac ha stabilito che l'attività di volo svolta con Ultraleggero Avanzato Multiassi è ritenuta valida ai fini del rinnovo dell'abilitazione SEP, purchè i titolari siano in possesso dell'attestato VDS in corso di validità e abilitazione al VDS Avanzato .

L'attività deve comprendere negli ultimi 12 mesi precedenti la scadenza almeno:

- 6 ore come pilota in comando
- 12 decolli e 12 atterraggi
- Un corso di aggiornamento di almeno 1 ora di volo con istruttore FI; questa ora di volo può essere effettuata con un aeromobile autorizzato "scuola" da ENAC

Il pilota di aeroplano può segnare sul libretto di volo l'attività effettuata su Ultraleggero Avanzato Multiassi ai fini del rinnovo dell'abilitazione SEP come segue:

- nella colonna 4 sarà scritto il modello dell'aeroplano o VDS Avanzato con le relative marche o numero di identificazione (esempio : Citius I-A845)
- nella colonna 12 deve essere inserita la dicitura : ATTIVITA' PER REVALIDATION

La norma è applicabile dal 1 ottobre 2020

Per chi vuole ulteriori chiarimento consultare la NI-2020-031